



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN**  
**I STOCKHOLM**

Allmänna avdelningen

**DOM**  
 2010-03-08  
 Meddelad i  
 Stockholm

Mål nr  
 23936-10  
 Enhet 13

**SÖKANDE**

Bergkvarabuss AB, 556294-9973  
 Box 853  
 391 28 Kalmar

**MOTPART**

Försvarmakten  
 Försvarmaktens Logistik, Upphandlingsenheten  
 107 86 Stockholm

**SAKEN**

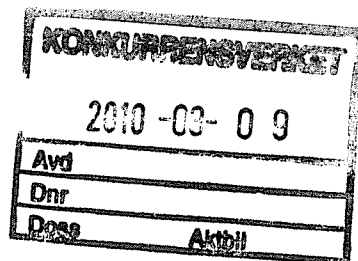
Överprövning enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling – LOU

**DOMSLUT**

Förvaltningsrätten avvisar yrkandet om att Bergkvarabuss AB ska tilldelas uppdraget avseende orterna Eksjö och Karlskrona.

Förvaltningsrätten bifaller Bergkvarabuss ABs ansökan om åtgärder enligt LOU och förordnar att rättelse ska ske på så sätt att de anbud som inte uppfyller skall-kravet att inneha erforderligt tillstånd för att bedriva yrkesmässig busstrafik i Sverige samt EES-området ska uteslutas från att delta i anbudsprövning.

Det av förvaltningsrätten tidigare meddelade interimistiska beslutet upphör härmed att gälla.



Dok.Id 5417

**Postadress**

115 76 Stockholm

**Besöksadress**

Tegeluddsvägen 1

**Telefon**

08-561 680 00

**E-post:**

forvaltningsrattenistockholm@dom.se

**Telefax**

08-561 680 01

**Expeditionstid**

måndag – fredag  
 09:00-15:00

**BAKGRUND, YRKANDEN M.M.**

Försvarsmakten har, genom ett öppet förfarande, genomfört en upphandling av busstransporttjänster för persontransporter omfattande nio orter, FM-050-09.

I tilldelningsbeslut den 15 februari 2010 beslutade Försvarsmakten att teckna avtal med Bergkvarabuss AB (bolaget) på sju av orterna men inte avseende orterna Eksjö och Karlskrona.

Bolaget ansöker hos länsrätten om överprövning enligt LOU och yrkar att rättelse av utvärderingen sker avseende orterna Eksjö och Karlskrona. Rättelse ska ske på så sätt att Trossö Buss AB's anbud respektive Lingmerts Buss AB's anbud förkastas och utesluts från utvärdering och Bergkvarabuss tilldelas uppdraget avseende de båda orterna. Grunden för yrkandet är att utvärderingen av de inkomna anbuden inte skett på ett korrekt sätt. Trossö Buss AB och Lingmerths Buss AB uppfyller inte skall-kravet att inneha tillstånd för att bedriva yrkesmässig busstrafik i Sverige samt inom EES-området. Båda bolagen har fyllt i att uppgifterna bifogats anbudet. Varken Trossö Buss AB eller Lingmerths Buss AB har bifogat tillstånd för trafik inom EES-området. Av tilldelningsbeslutet framgår att det särskilt prövats att detta tillstånd finns. Sådan prövning kan inte ha skett eftersom de aktuella bevisen inte har bifogats de båda bolagens anbud. Eftersom skall-kravet inte är uppfyllt så skall anbudet förkastas om komplettering inte har skett före det att tilldelningsbeslut meddelats. Av utvärderingen kan konstateras att någon komplettering av Trossö Buss AB och Lingmerths Buss AB's anbud inte har skett.

Försvarsmakten medger bifall till yrkandet att de anbud som inte uppfyller kravet gällande erforderliga tillstånd för att bedriva yrkesmässig busstrafik i Sverige samt EES-området ska förkastas. Eftersom kravet hänför sig till

leverantörsprövningen ska rättelse ske på så sätt att de anbud som inte uppfyller kravet ska uteslutas från att delta i anbudsprövningen.

## DOMSKÄL

### *Tillämpliga bestämmelser*

Enligt 1 kap. 9 § LOU ska upphandlande myndigheter behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar ska vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas.

I 16 kap. 2 § LOU föreskrivs att om den upphandlande myndigheten brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap. 9 § LOU eller någon annan bestämmelse i denna lag och detta har medfört att leverantören lidit eller kan komma att lida skada, ska rätten besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts.

### *Länsrättens bedömning*

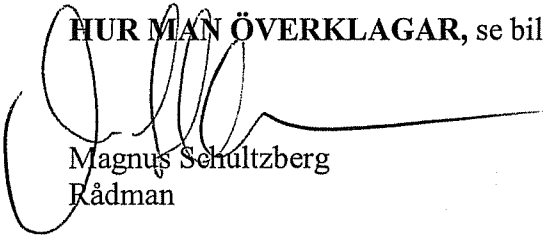
Av förfrågningsunderlaget framgår, under 3.2 Leverantörskrav, att uppgift om bl a erforderliga tillstånd för att få bedriva yrkesmässig busstrafik i Sverige samt inom EES-området skall bifogas anbudet. När det gäller anbudsprövning anges under 4.1 bl a att anbudsgivaren skall redovisa i vad mån och på vilket sätt skall-krav uppfylls.

Bergkvarabuss AB påstår i ansökan om överprövning att Trossö Buss AB och Lingmerths Buss AB - som Försvarmakten valt att teckna avtal med avseende orterna Eksjö och Karlskrona – till anbudet inte bifogat sådant tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik inom EES-området som efterfrågats och bolagen uppfyller därmed inte ett uppställt skall-krav. Försvarmakten har inte motsagt påståendet utan medgett bifall till ansökan om rättelse. Förvaltningsrätten finner därmed att Bergkvarabuss ABs ansökan om åtgärder enligt LOU ska bifallas och att rättelse ska ske på så sätt att anbud som inte uppfyller skall-kravet att inneha erforderligt tillstånd för att bedri-

va yrkesmässig busstrafik i Sverige samt EES-området ska uteslutas från att delta i anbudsprövningen.

Förvaltningsrätten kan lagligen inte förordna annat än att en upphandling ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts. Bergkvarabuss ABs yrkande att bolaget ska tilldelas uppdraget avseende orterna Eksjö och Karlskrona ska därför avvisas.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**, se bilaga (Dv 3109/1a)



Magnus Schultzberg  
Rådman

Föredragande har varit Kerstin Sandin.



## HUR MAN ÖVERKLAGAR - PRÖVNINGSTILLSTÅND

Den som vill överklaga förvaltningsrättens beslut ska skriva till Kammarrätten i Stockholm.

**Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till förvaltningsrätten.**

Överklagandet ska ha kommit in till förvaltningsrätten **inom tre veckor** från den dag då klaganden fick del av beslutet. Tiden för överklagandet för offentligpart räknas emellertid från den dag beslutet meddelades.

Om sista dagen för överklagandet infaller på lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton räcker det att skrivelsen kommer in nästa vardag.

För att ett överklagande ska kunna tas upp i kammarrätten fordras att prövningstillstånd meddelas. Kammarrätten lämnar prövningstillstånd om det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas, anledningen förekommer till ändring i det slut vartill förvaltningsrätten kommit eller det annars finns synnerliga skäl att pröva överklagandet.

Om prövningstillstånd inte meddelas står förvaltningsrättens beslut fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till kammarrätten varför man anser att prövningstillstånd bör meddelas.

Skrivelsen med överklagande ska innehålla

1. den klagandes namn, personnummer, yrke, postadress och telefonnummer. Dessutom ska adress och telefonnummer till arbetsplatsen och eventuell annan plats där klaganden kan nå för delgivning lämnas om dessa uppgifter inte tidigare uppgetts i målet. Om någon person- eller adressuppgift ändras är det viktigt att anmälan snarast görs till kammarrätten,
2. det beslut som överklagas med uppgift om förvaltningsrättens namn, målnummer samt dagen för beslutet,
3. de skäl som klaganden anger till stöd för begäran om prövningstillstånd,
4. den ändring av förvaltningsrättens beslut som klaganden vill få till stånd,
5. de bevis som klaganden vill åberopa och vad han/hon vill styrka med varje särskilt bevis.

Skrivelsen ska vara undertecknad av klaganden eller hans ombud. Adressen till förvaltningsrätten framgår av beslutet. Om klaganden anlitar ombud ska denne sända in fullmakt i original samt uppgive sitt namn, adress och telefonnummer.

