



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I KARLSTAD**

DOM
2011-10-19
Meddelad i
Karlstad

Mål nr
3653-11 E

SÖKANDE

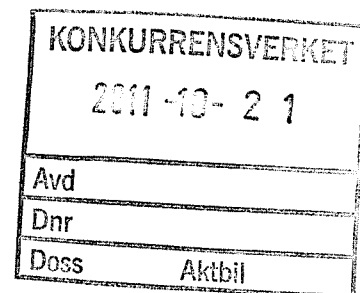
Däckia AB, 556527-6952
Box 2980
187 29 Täby

MOTPART

Örebro läns landsting, Upphandlingsenheten
Box 1613
701 16 Örebro

SAKEN

Offentlig upphandling



DOMSLUT

Förvaltningsrätten avslår Däckia AB:s ansökan om överprövning.

Dok.Id 44846

Postadress
Box 568
651 12 Karlstad

Besöksadress
Rådhuset, Stora
torget

Telefon
054-14 85 00

E-post: forvaltningsrattenikarlstad@dom.se
www.forvaltningsrattenikarlstad.domstol.se

Telefax
054-14 85 30

Expeditionstid
måndag – fredag
08:00-16:00

BAKGRUND

Örebro läns landsting (härefter landstinget) infordrade anbud avseende en upphandling av däck och däcktjänster (dnr. 11OLL2642). Anbud ingavs av bl.a. Däckia AB. Landstinget beslöt emellertid att anta anbud från annan anbudsgivare.

YRKANDEN M.M.

Däckia AB begär överprövning av upphandlingen och anför följande. Offererat däck (Kumho) av vinnande anbudsgivare är inte relevant för ambulanser. Däcket uppfyller inte ställda krav på belastningsindex och väggrepp som är av yttersta vikt med tanke på transporterna och totalvikten på dessa mycket speciella fordon som både är tyngre och högre än standard. Däckia AB har ett nära samarbete med ambulanspersonalen, som vet exakt vilken sorts däck som fungerar på dessa fordon. Kumho kommer inte att beställas eller monteras på dessa fordon och därför ska upphandlingen göras om med relevanta fabrikat.

Landstinget anför i svar bl.a. följande. Följande krav framgår av kravspecifikationen i förfrågningsunderlaget: "Däck som levereras ska vara nya (dvs. max 12 månader från tillverkningsdag) premiumdäck. Med premiumdäck avser landstinget däck av hög kvalitet som är tillverkade av välrenommerad däcktillverkare. Däcken ska uppfylla Transportstyrelsens föreskrift om bilar och släpvagnar som dras av bilar, VVFS 2003:22, med ändringar (krav på bl.a. belastning, hastighet och E-märkning). Ambulanserna kräver däck med extra lastförmåga samt att de klarar höga hastigheter. Enligt VVFS 2003:22 ska däck avsedda för utryckningsfordon vara dimensionerade för fordonets maxhastighet". I förfrågningsunderlagets administrativa föreskrifter har landstinget angett att offererade däck ska vara av dimensionen 225/55 R16 99V, där 99 avser belastningsindex (775 kg) och

V avser hastighetskod (240 km/tim). Belastningsindex anger den maximala belastningen i kg på det enskilda hjulet och hastighetskoden anger maximala hastigheten hjulet får utsättas för. Det däck som vinnande anbud offererat är KUMHO 225/55R16 KU31 XL W avseende sommardäck och KUMHO 225/55R16 KW22 XL DUBB avseende vinterdäck. Förstnämnda däcktyp klarar belastningen 99 enligt bifogad prislista och har hastighetskoden W, vilket motsvarar 270 km/tim. Sistnämnda däcktyp klarar ett belastningskrav på 99 och hastighetskoden T, vilket är den högsta hastighetskoden på dubbade vinterdäck. Då däcket uppfyller Transportstyrelsens och landstingets krav avseende belastningsindex, hastighetskrav och E-märkning har leverantören kvalificerat sig för utvärdering.

DOMSKÄL

Om den upphandlande myndigheten har brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap. 9 § lagen om offentlig upphandling (2007:1091; LOU) eller någon annan bestämmelse i denna lag, och detta har medfört att leverantören lidit eller kan komma att lida skada, ska rätten enligt 16 kap. 2 § besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts.

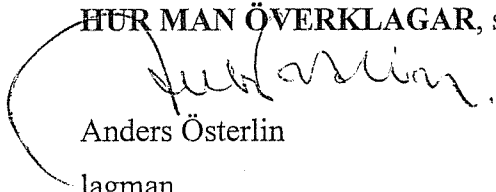
Enligt ovan nämnda bestämmelse i 1 kap. 9 § ska upphandlande myndigheter behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar ska vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas.

Förvaltningsrättens bedömning

Den aktuella upphandlingen avser däck och däcktjänster. Landstinget har i förfrågningsunderlaget uppställt vissa krav (skall-krav) på efterfrågade däck vad gäller bl.a. belastning och märkning samt att däcken ska uppfylla

Transportstyrelsens föreskrifter på området. Däckia AB gör gällande att den typ av däck vinnande anbudsgivare offererat inte uppfyller krav på belastningsindex och väggrepp och hänvisar till ambulanspersonal. Landstinget har i yttrande över Däckia AB:s ansökan redogjort för de egenskaper vinnande anbudsgivares offererade däck har. Annat framkommer inte än att den offererade däcktypen uppfyller de av landstinget i förfrågningsunderlaget ställda kraven. Däckia AB har följaktligen inte visat att landstinget frångått de krav som ställts. Då det inte heller i övrigt framkommit att landstinget brutit mot bestämmelserna i LOU ska Däckia AB:s ansökan om överprövning avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (Dv 3109/1 B, LOU).



Anders Österlin
lagman

Föredragande: Förvaltningsrättsjuristen Lars Överström